

P1217 发动机温度过高

DTC 说明

INFOID:000000013495133

DTC 检测逻辑

注：

- 如果 DTC P1217 和 DTC UXXXX 同时显示，首先执行 DTC UXXXX 的故障诊断。
 - 如果 DTC P1217 和 DTC P0607 同时显示，首先执行 DTC P0607 的故障诊断。请参见 [EC-339, "DTC 逻辑"](#)。
- 如果冷却风扇或冷却系统的其它部件发生故障，则发动机冷却液温度将升高。
当发动机冷却液温度达到异常高温状态时，将显示故障信息。

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P1217	发动机温度过高 [发动机温度过高 (过热)]	1	诊断条件
			—
			信号 (端子)
			—
		2	阈值
			冷却风扇无法正常操作 (过热)
			诊断延迟时间
			—
		3	诊断条件
			—
			信号 (端子)
			—
		4	阈值
			未能使用正确的方法向系统中添加发动机冷却液
			诊断延迟时间
			—

注意：

- 如果显示故障信息，请务必更换冷却液。请参见 [CO-10, "加注"](#)。同时，更换发动机机油。请参见 [LU-9, "加注"](#)。
1. 以每分钟 2 升的速度向散热器中加注冷却液，使冷却液达到规定液位。务必使用混合比正确的冷却液。请参见 [MA-10, "发动机冷却液混合比"](#)。
 2. 冷却液加注完毕后，运转发动机，确保没有流动噪音发出。

可能原因

- 线束或接头 (冷却风扇电路开路或短路。)
- IPDM E/R
- 冷却风扇电机
- 散热器软管
- 散热器
- 散热器盖
- 储液罐
- 水泵
- 节温器

失效 - 保护

发动机控制系统
不适用

停车 / 启动系统

停车 / 启动系统操作条件处于 “失效 - 保护” 模式		
怠速或驾驶车辆	停车 / 启动系统工作	
	停止	起动时 (重新起动)
禁止停车 / 启动系统操作	重新启动发动机	从下次开始禁止停车 / 启动系统操作

DTC 确认步骤

1. 执行部件功能检查

执行部件功能检查。请参见 [EC-360." 部件功能检查 "](#)。

注：

使用部件功能检查来检查冷却风扇的整体功能。在此检查过程中，可能无法确认 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36." 间歇性故障 "](#)。
- 是 -2 >> 修理后进行确认：检查结束
- 否 >> 转至 [EC-361." 诊断步骤 "](#)。

部件功能检查

INFOID:0000000013495134

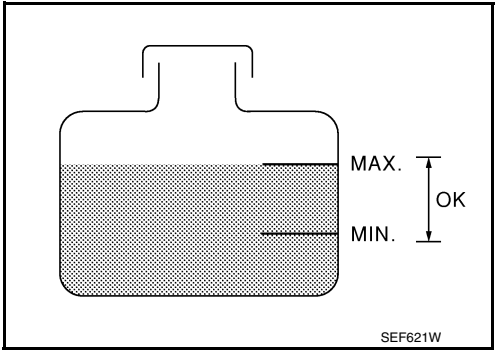
1. 执行部件功能检查 -1

警告：

请勿在发动机高温时拆下散热器盖。否则散热器中喷出的高压液体可能造成严重的烫伤。
用厚布包住散热器盖。小心地将盖转动四分之一圈以释放积聚的压力。然后完全拧开散热器盖。
检查储液罐和散热器中的冷却液液位。
应在发动机充分冷却后再检查冷却液液位。

储液罐和 / 或散热器中的冷却液液位是否低于正常范围？

- 是 >> 转至 [EC-361." 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 转至 2



2. 执行部件功能检查 -2

确认客户是否已添加冷却液。

客户是否添加冷却液？

- 是 >> 转至 [EC-361." 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 转至 3。

3. 执行部件功能检查 -3

Ⓜ 使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON。
- 使用 CONSULT 执行 “主动测试” 中的 “冷却风扇” 并触摸 CONSULT 屏幕上的 “低速”。
- 确保冷却风扇低速转动。

ⓧ 不使用 CONSULT

- 起动发动机，并使其怠速运转。
- 打开空调开关和鼓风机风扇开关。
- 确保冷却风扇低速转动。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 转至 [EC-361." 诊断步骤 "](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

4. 执行部件功能检查 -4

④ 使用 CONSULT

1. 在 CONSULT 屏幕上触摸“低速”。
2. 确保冷却风扇以高于低速的速度转动。

⊗ 不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 关闭空调开关和鼓风机风扇开关。
3. 断开发动机冷却液温度传感器的线束接头。
4. 连接 150Ω 电阻器到发动机冷却液温度传感器线束接头上。
5. 重新起动发动机，确保冷却风扇以高于低速的速度转动。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 [EC-361. "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:0000000013495135

1. 检查冷却风扇操作

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“主动测试”模式中的“冷却风扇”。
3. 确保冷却风扇电机以各种速度运转（低速 / 高速）。

⊗ 不使用 CONSULT

1. 执行 IPDM E/R 自动主动测试并检查冷却风扇电机操作。请参见 [PCS-12. "诊断说明"](#)（配备智能钥匙系统）或 [PCS-47. "诊断说明"](#)（未配备智能钥匙系统）。
2. 确保冷却风扇电机以各种速度运转（低速 / 高速）。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 转至 [EC-463. "诊断步骤"](#)。

2. 检查冷却系统是否泄漏 -1

检查冷却系统有无泄漏。请参见 [CO-9. "检查"](#)。

是否检测到泄漏？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 4。

3. 检查冷却系统是否泄漏 -2

检查下列部件有无泄漏。

- 软管（请参见 [CO-23. "检查"](#)。）
- 散热器（请参见 [CO-17. "检查"](#)。）
- 水泵（请参见 [CO-21. "检查"](#)。）

>> 修理或更换故障零件。

4. 检查散热器盖

检查散热器盖。请参见 [CO-12. "散热器盖：检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换散热器盖。请参见 [CO-14. "分解图"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

5. 检查节温器

检查节温器。请参见 [CO-23. "检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 更换节温器。请参见 [CO-22. "分解图"](#)。

6. 检查发动机冷却液温度传感器

请参见 [EC-226. "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 7。

否 >> 更换发动机冷却液温度传感器。请参见 [CO-24. "分解图"](#)。

7. 过热原因分析

如果无法确定故障原因，检查 [CO-8. "故障排除表"](#)。

>> 检查结束